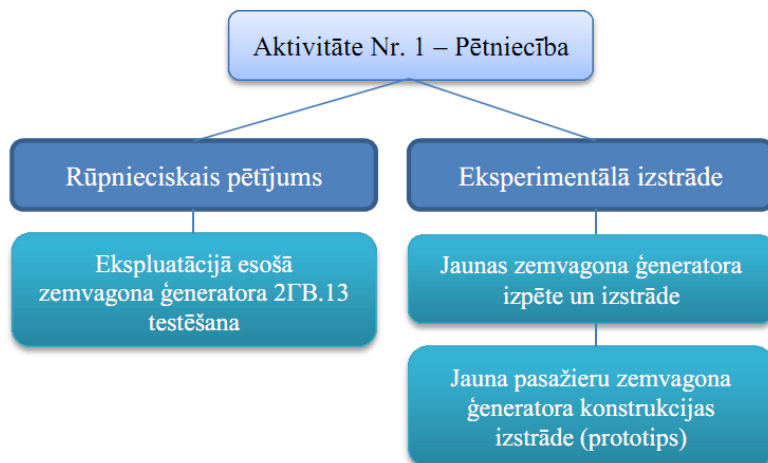


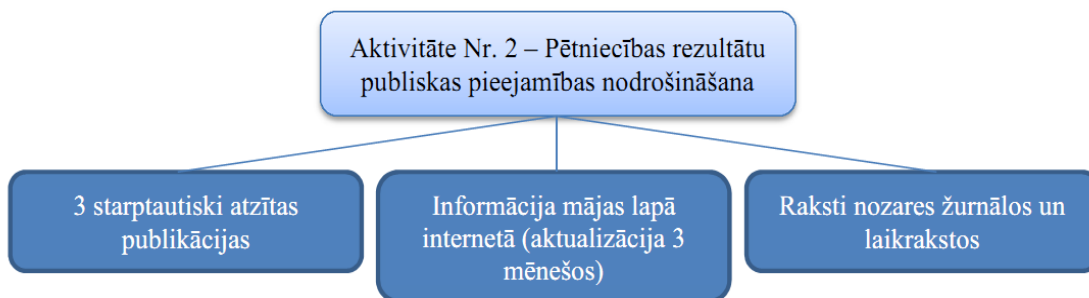
Nr. 2010/0291/2DP/2.1.1.1.0/10/APIA/VIAA/055
„Dzelzceļa pasažieru vagona elektroapgādes efektivitātes
un konkurētspējas uzlabošana”
RTU ID 1485

Jaunākie notikumi projektā no 2011. gada marta līdz 2011. gada maijam

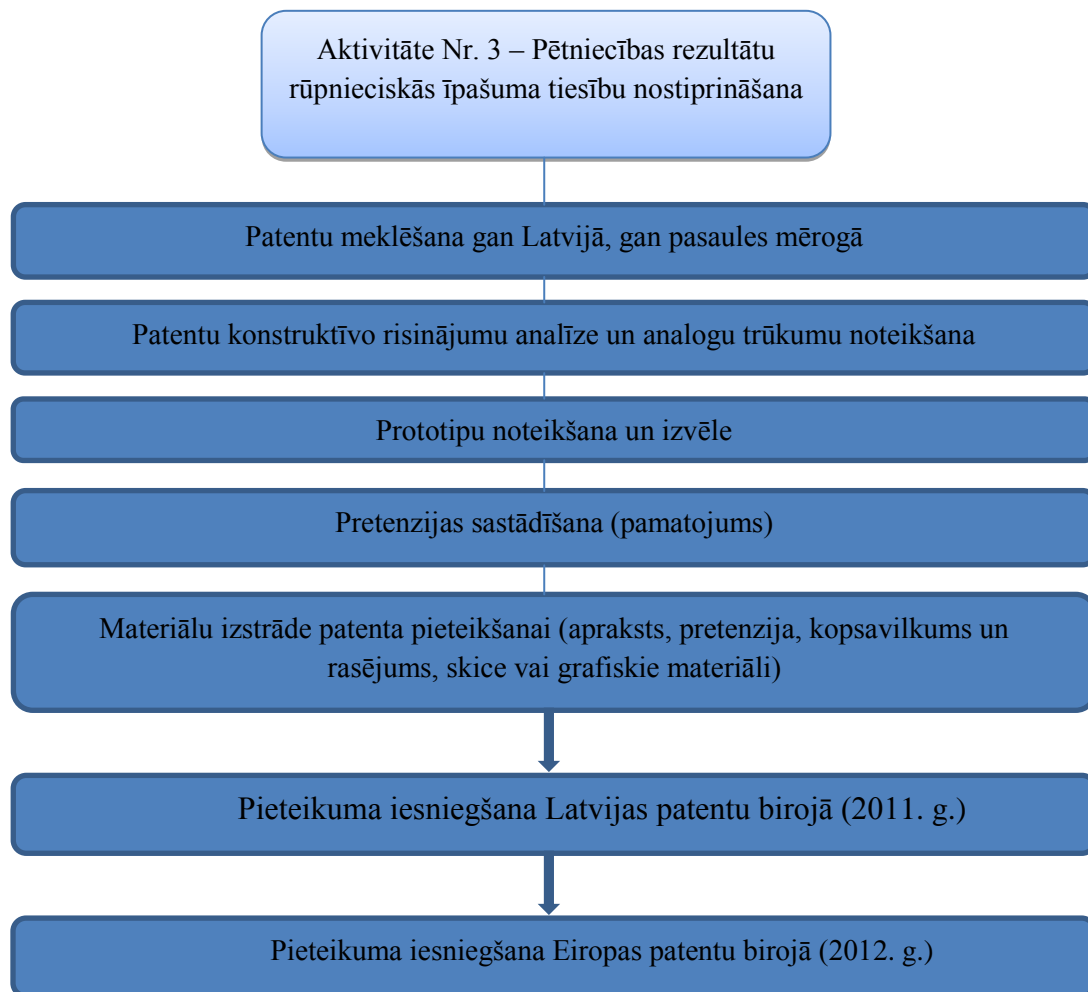
Projekta ietvaros plānotajās aktivitātēs noticis sekojošs progress:



Aktivitātē „Pētniecība” tika īstenots rūpnieciskais pētījums, kura ietvaros veikta esošā ģenerators testēšana un magnētisko lauku modelēšana ar galējo elementu metodi, izmantojot datorprogrammu *QuickField*. Sagatavots rūpniecisko pētījumu rezultātu protokols.



Aktivitātes „Pētniecības rezultātu publiskas pieejamības nodrošināšana” ietvaros publicēts raksts „Ar rūpēm par pasažieru ērtībām” Latvijas Avīzes 2011. gada 30. marta numurā.



Veicot rūpnieciskos pētījumus un esošā ģenerators uzlabošanas iespēju analīzi, tika nolemts veikt patentu meklēšanu un zinātniskās literatūras izpēti, izmantojot bibliotēkas un interneta resursus, ar mērķi sagatavot un iesniegt LR patenta pieteikumu, kurš būtu attiecināms uz daudzpolu sinhrono mašīnu ar ierosmi no pastāvīgajiem magnētiem, kuru varēs pielietot transporta elektroapgādes sistēmās, kā arī citās enerģētikas nozarēs. Kā rezultātā aktivitātes „Pētniecības rezultātu rūpnieciskās īpašuma tiesību nostiprināšana” ietvaros tika iesniegts patenta pieteikums «Sinhronā mašīna ar pastāvīgajiem magnētiem», LR Patentu valdē, reģ. Nr. P-11-59, 28.04.2011.

Projekta īstenošanā piedalās trīs pētnieki, divi zinātniskie asistenti un viens laborants. Projekts tiek īstenots, sadarbojoties pētniekiem no RTU un Fizikālās enerģētikas institūta.

RTU Stratēģiskās attīstības departamenta Projektu ieviešanas un uzraudzības nodaļa nodrošina projekta administratīvu vadību un sniedz atbalstu projekta aktivitāšu īstenošanai.

Informāciju sagatavoja:

Edmunds Kamoliņš, RTU Elektrisko mašīnu un aparātu katedras vadošais pētnieks, projekta zinātniskais vadītājs

Benita Rugaine, RTU SAD PIUN projektu vadītāja